

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro projekt a realizaci stavby, včetně výkonu autorského dozoru

**„Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení  
v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P 5500) v  
úseku Liberec – Vesec u Liberce“**



*Správa železniční dopravní cesty*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**

**Investice do vaší budoucnosti**

**Fond soudržnosti**

## Obsah

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel předmětu díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
2.1 Rozsah stavby.....	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami.....	3
2.3 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	4
<b>3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
3.1 Všeobecné požadavky.....	4
3.2 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	7
<b>4. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>

## 1. Specifikace předmětu plnění

### 1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla je zpracování projektu a realizace stavby „**Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P 5500) v úseku Liberec – Vesec u Liberce**“, jenž leží na železniční trati Liberec – Tanvald, traťový úsek Liberec – Vesec u Liberce. Stavba řeší rekonstrukci PZS v km 2,278 a v km 2,361, rekonstrukci TSZ a zřízení přestavníků vlečky FERONA, včetně EOv.

Přípravná dokumentace byla dokončena v 08/2014, posuzovací protokol č.j.:11675/2014/SSZ/ÚT2 – Ji ze dne 5.8.2014, schvalovací protokol č.j.:34864/2014 – O6 – Ves.

Základním podkladem pro dílo je přípravná dokumentace stavby, (dále PD) „**Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P 5500) v úseku Liberec – Vesec u Liberce**“. Zpracovatelem PD byla firma MONZAS spol. s.r.o., Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem, 400 01.

### 1.2 Umístění stavby

Stavba leží na území Libereckého kraje, okres Liberec. Výstavba bude probíhat v rozsahu hranic pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

Magistrát města Liberec, Stavební úřad, z 21.08.201 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb.

## 2. Rozsah předmětu díla

### 2.1 Rozsah stavby

Základní náplní předmětu díla je:

- projekt a realizace stavby „Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P 5500) v úseku Liberec – Vesec u Liberce“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené přípravné dokumentace,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.
- rozsah a obsah stavby je patrný z přípravné dokumentace stavby stavby, jenž je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

Při zpracování projektu stavby musí být respektovány platné technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SŽDC, zejména Směrnice č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění, Směrnice č.30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému v platném znění.

### 2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci se stavbami „**Odstranění propadů rychlosti v úseku Liberec – Tanvald**“ a „**Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald**“

## **2.3 Dokumentace skutečného provedení stavby**

Zhotovitel díla se zavazuje:

- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby)
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC)
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem

Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

## **3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla**

### **3.1 Všeobecné požadavky**

- Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projekt stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě

(a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls.

- Projekt stavby bude detailně řešit koncepci a rozsah výše uvedené stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.3. Dokumentace bude odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek, dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnícím a předpisům SŽDC (ČD).
- Projekt stavby řešení bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC OR Praha a souhrnné stanovisko ČD Regionální správy majetku Praha. Práce projektanta na bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení investorem a vydání Stavebního povolení Drážním úřadem, sekci stavební, oblast Plzeň. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č.34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána. Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004, přičemž budou odděleny náklady, připadající Českým drahám, od nákladů SŽDC.
- Při zpracování projektu stavby respektovat připomínky vzešlé z projednání PD a uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu.
- Při zpracování projektu stavby respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterým skončí jejich platnost před vydáním stavebního povolení.
- V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny Českých drah v Praze.
- Po zahájení prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary dráhy. Na tomto jednání se upřesní technické řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení.
- V rámci zpracování projektu stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivých PS a SO, ale i seznam skládek odpadů

příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

- Před ukončením prací na dokumentaci svolá projektant závěrečné jednání, na které pozve všechny dotčené útvary dráhy, a na kterém vysvětlí navrhované řešení. Případné připomínky zapracuje do dokumentace. Zápis z tohoto jednání bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení.

- Všechny dokumentace a jejich části (technické zprávy, výkresy a výkazy výměr) budou označeny autorizačním razítkem a podpisem odpovědného projektanta.

- Dokumentaci požadujeme zpracovat v 6. vyhotoveních v termínu uvedeném ve SOD. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě.

**- Zhotovitel si zajistí stavební povolení.**

**- Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.**

- Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.

- Součástí předmětu díla je dále zajištění dozoru v obvodu stavby.

- Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.

- Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích za účasti zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

- Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.

- Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.



### 3.2 Životní prostředí a nakládání s odpady

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recykláž.
- případnou recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastnící „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“.
- v případě, že kamenivo z kolejového lože bude v souladu s projektem recyklováno, vybraný zhotovitel mj. splní všechny povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb. Recyklační základna je na základě přílohy 2 tohoto zákona považována za vyjmenovaný stacionární zdroj. Je pro ni podle § 11 odst. 9 vyžadováno zpracování rozptylové studie a současně je požadován provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d). Dle § 11 odst. 2 písm. b) a d) vydává Krajský úřad závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje a povolení provozu stacionárního zdroje.
- umístění případné recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.
- zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na

vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.

- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- zhotovitel provede měření hladin hluku z nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízení. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů.
- veškerá případná protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky.
- měření hluku budou prováděna za spoluúčasti objednatele a konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

## 4. Organizace výstavby

- obvod staveniště bude dán projektovou dokumentací,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů.
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu.
- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

Vypracoval: Libor Jirák

V Plzni dne:29.08.2014